



## Туристические и авиационные органы требуют поездок без карантина



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

В связи с праздничным сезоном глобальные туристические и авиационные органы призывают правительства ЕС принять незамедлительные меры по возобновлению поездок без карантина.

В связи с праздничным сезоном глобальные туристические и авиационные органы призывают правительства ЕС принять незамедлительные меры по возобновлению поездок без карантина.

Они также требуют незамедлительно внедрить последние рекомендации Агентства по авиационной безопасности Европейского союза (EASA) и Европейского центра профилактики и контроля заболеваний (ECDC) о тестировании на Covid-19 и карантинных мерах на согласованной основе.

Мировые организации неоднократно выражали свое несогласие с противоречивыми карантинными мерами, добавляя, что путешественники *«не представляют большого риска»*.

Согласно последнему отчету EASA и ECDC, на авиапассажиров приходится *«менее 1% всех выявленных случаев коронавируса»*.

В настоящее время органы призывают европейские правительства немедленно приостановить общие карантинные меры и ограничения на поездки, утверждая, что 80 миллиардов евро потенциальных расходов на туризм находятся под угрозой.

Ссылаясь на исследование, Европейская комиссия по путешествиям (ETC) заявила, что руководящие принципы *«предоставляют правительствам стран ЕС четкий путь к принятию информированных решений о мерах в отношении поездок во время пандемии Covid-19»*.

*«В руководстве четко указано, что люди, путешествующие, не должны автоматически рассматриваться как люди с высоким риском распространения инфекции, а должны рассматриваться так же, как и представители местного населения, которые не имели прямого контакта с человеком, инфицированным Covid-19»*, - говорится в сообщении, обращенном к

## правительствам ЕС.

*«Важность возобновления мобильности в Европе нельзя недооценивать с точки зрения той роли, которую она сыграет в восстановлении туризма и европейской экономики в целом в ближайшие месяцы», - заявил президент ЕТС Луис Араужо.*

*«Этот совет должен быть незамедлительно принят правительствами, поскольку мы приближаемся к сезону отпусков и начинаем путь к выздоровлению».*

В том же обращении призывают отменить ограничения на путешествия *«для коротких деловых поездок, поскольку они представляют более низкий риск передачи вируса и имеют минимальные контакты с местным населением во время пребывания на курорте».*

В том же духе авиакомпании и аэропорты также поддерживают призыв, описывающий карантин пассажиров как «неэффективный». Они призывают к использованию технологий быстрого тестирования и транспортных коридоров, чтобы помочь восстановить доверие пассажиров.

*«Эти руководящие принципы недвусмысленно показывают, что карантин - это, по сути, политически мотивированные меры, которые не имеют никакого отношения к тому, что действительно необходимо для защиты здоровья населения», - заявил Оливье Янковец, генеральный директор ACI Europe.*

Далее он добавил, что «карантин не проходит проверку на соразмерность, ключевой принцип законодательства ЕС, особенно потому, что на сухопутных границах нет эквивалентных мер. Это привело к беспрецедентным ограничениям свободы передвижения и свободы предоставления услуг».

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) призывает к быстрому тестированию пассажиров, которое, по ее словам, *«откроет дверь для возобновления авиаперелетов за счет отмены карантина».*

*«Протокол EASA / ECDC ясно дает понять, что карантин не является эффективной мерой в нынешних обстоятельствах. И важно, чтобы протокол также применялся для снятия временных ограничений на поездки несущественных поездок в ЕС из третьих стран», - заявил Рафаэль Шварцман, региональный вице-президент IATA в Европе.*

Возрождение международных деловых поездок имеет решающее значение для начала восстановления мировой экономики, поскольку в прошлом году въездные международные деловые поездки по Европе составили 99,8 миллиарда евро, в то время как во всем мире они составили более 272 миллиардов долларов.