



## Афины европеизируются...



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

28 января 1870 года в афинской газете «Правда» («Алетья») год 1869 был назван «Годом введения в стране велосипеда». Примечательно, что импортерами велосипедов в Грецию были король Георг Первый и врач, и мэр Пирея, Павлос Дималас...

28 января 1870 года в афинской газете «Правда» («Алетья») год 1869 был назван «Годом введения в стране велосипеда». Примечательно, что импортерами велосипедов в Грецию были король Георг Первый и врач, и мэр Пирея, Павлос Дималас...

143 года спустя велосипед в греческой столице получает статус... городского транспорта, поскольку в пяти муниципалитетах Аттики (и вскоре – в 13 муниципалитетах страны) организуются - по примеру европейских столиц – автоматические станции аренды велосипедов, где граждане за небольшую мзду смогут брать напрокат велосипед.

Первыми велосипедные парки получают афинские муниципалитеты Маруси, Мосхато, Таврос, Керацини-Драпедона, Неа Смирни и Марафонас.

Точно такие же станции начнут функционировать на центральных улицах и площадях Воницы, Мани, в Древней Олимпии, Дидимотихо, Кавалы, Кардицы, Комотины, Навпактоса, Навплиона, на острове Закинф и т.д.

Граждане, приобретшие специальные магнитные карты (или же получившие через Интернет специальные коды), смогут воспользоваться «социальными» велосипедами. В большинстве муниципалитетов первые полчаса пользования будут бесплатными, предполагается также выпуск недельных, месячных, трехмесячных и годовых проездных.

Если велосипедная система оправдает себя, тогда вид греческих городов изменится коренным образом, а аттическое небо вновь сделается лазурным и глубоким, каким оно было еще 50 лет назад.

**«Греция становится на два колеса»**