

Сообщение гидропланами в Греции может появиться уже этим летом



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

В июле 2019 в Греции могут наконец-то появиться действующие «водные авиалинии», которые свяжут между собой острова архипелага Додеканнес. Приютить первый и пока что единственный водный аэропорт страны должен входящий в состав архипелага.

В июле 2019 в Греции могут наконец-то появиться действующие «водные авиалинии», которые свяжут между собой острова архипелага Додеканнес. Приютить первый и пока что единственный водный аэропорт страны должен входящий в состав архипелага.

На протяжении последних лет различные компании не раз заявляли о готовности соединить между собой греческие острова, да и материк, путем воздушного сообщения на гидропланах, но каждый раз эти планы разбивались о бюрократические преграды: то власти страны мешали с выдачей лицензий, а то и сами островные органы местного самоуправления не давали добро на строительство аэропортов.

Самым амбициозным являлся проект компания Water Airports, которая намеревалась [оснастить водными аэропортами аж 28 населенных пунктов Греции к лету 2018](#). Этого однако не произошло, в то время как ее прямой конкурент Hellenic Seaplanes решила начать с малого и добилась определенных успехов. Ей, в частности, разрешили запустить [сообщение гидропланами между Афинами и портовым городком Элевсина](#), расположенным неподалеку от греческой столицы. Правда, на тот момент (июль 2018) этот маршрут действовал лишь в тестовом режиме.

С тех пор о рейсах Афины- Элевсина ничего не слышно, однако в Hellenic Seaplanes, как видно, не оставили своей задумки, что радует. На днях глава компании провел встречу с мэром острова Патмос, результатом которой стал анонс строительства водного аэропорта на этом курорте. Если все пойдет по плану, то аналогичными аэропортами уже в этом году обзаведется и ряд других островов архипелага Додеканнес, и уже в июле 2019 между ними будет налажено постоянное сообщение гидропланами.

Сообщается, что гидропланы будут осуществлять не только регулярные и чартерные пассажирские рейсы. Самолеты будут предоставляться также частным лицам/компаниям для перевозки грузов и проведения воздушных экскурсий, а госорганизациям для осуществления медицинских, исследовательских и спасательных миссий.

Отметим, что в перспективе Hellenic Seaplanes планирует развернуть водные аэропорты на территории 60 населенных пунктов страны. Большая их часть придется на острова, связь с многими из которых на данный момент возможна лишь по морю.

