



Выгодный договор



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

Оказывается, деньги у Греции действительно есть. Надо только с умом их добыть.

Оказывается, деньги у Греции действительно есть (как предвыборно, 4 года назад заявил незадачливый Йоргос Папандреу, на котором и закончилась великая династия политиков из периферии Ахаия). Надо только с умом их добыть. Так, со 2 декабря между Афинами и Салониками начнет курсировать торговый поезд, доходы от функционирования которого составят, как ожидается 5 миллионов евро в год!

Соглашение о перевозке товаров крупных предприятий было заключено между Железными дорогами Греции (Трансосе) и Ассоциацией Греческих Промышленников (СЕБ). Целью Государственных Железных дорог является взять на себя перевозку 10% товаров, которые ежегодно перевозятся из южной в северную столицу страны: ведь по самым приблизительным подсчетам ежегодно по связывающей Афины с Салониками автотрассе движется около 600 фур!

Кроме того, в начале 2014 года стартует первый торговый поезд ТРАСНОСЕ, который перевезет товары НР из порта Пирея в Чехию.

Путешествие товаров НР из порта Шеньчжень (Shenzhen) в порт Пирея длится 22 дня, а затем после пятидневного пробега эти товары окажутся в Чехии, где находится сборочный цех компании.

Таким образом, перевозя свои товары греческими поездами, компания НР сэкономит целую неделю!

«Греческие поезда свяжут Азию с Европой»



Источник: iLoveGreece



Греции, Свадьба, Туризм