



## ACI Europe: Греция и Афины выделяются по уровню воздушного сообщения в Европе



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

Согласно данным ACI Europe, Греция и Афины возглавляют список стран и аэропортов на рынке ЕС+, полностью восстановившихся и превысивших свои уровни воздушного сообщения, существовавшие до пандемии (2019 года).

Согласно данным ACI Europe, Греция и Афины возглавляют список стран и аэропортов на рынке ЕС+, полностью восстановившихся и превысивших свои уровни воздушного сообщения, существовавшие до пандемии (2019 года).

Европейский регион Международного совета аэропортов (ACI Europe), единственной всемирной профессиональной ассоциации операторов аэропортов, представляет более 500 аэропортов в 55 странах.

Согласно недавно выпущенному отчету ACI Europe о состоянии воздушного сообщения в 2024 году, общий уровень воздушного сообщения (прямое + не прямое воздушное сообщение) в Европе остается на 14 процентов ниже уровня, существовавшего до пандемии (2019 года).

ACI Europe заявила, что «слабое улучшение» по сравнению с показателями прошлого года (2023 год на уровне -16 процентов) резко контрастирует с объемами пассажирских перевозок, которые находятся на грани полного восстановления. Это указывает на то, что потребители и сообщества сталкиваются с меньшим количеством вариантов и более высокими затратами. В то время как общий уровень воздушного сообщения на рынках ЕС+ составляет -13 процентов по сравнению с уровнями до пандемии (2019 года), геополитические напряженности привели к значительному ухудшению показателей на рынках за пределами ЕС+, где показатель составляет -20 процентов.

### Значительные различия в показателях национальных рынков

Согласно отчету ACI Europe, структурные изменения на авиационном рынке, особенно увеличение спроса на отдых и визиты к друзьям и родственникам (VFR), а также расширение сверхнизкобюджетных авиакомпаний (LCC), наряду с геополитическими факторами, формируют показатели отдельных национальных рынков:

Греция, с увеличением общего уровня воздушного сообщения на 22 процента, занимает первое место среди всего лишь трех стран на рынке ЕС+, которые полностью восстановились и превысили свои уровни до пандемии. За Грецией следуют Исландия (+7 процентов) и Португалия (+4 процента). В то же время Финляндия (-37 процентов), Швеция (-31 процент), Словения (-29 процентов), а также Чехия и Австрия (обе на уровне -28 процентов) остаются наиболее отдаленными от полного восстановления.

Среди крупнейших рынков ЕС+ наилучшие показатели демонстрируют Испания, сильно зависящая от туризма (-2 процента), затем Великобритания (-12 процентов), Франция (-15 процентов) и Германия (-24 процента).

В то же время на рынке за пределами ЕС+ наилучшие показатели общего уровня воздушного сообщения зафиксированы в Албании (+55 процентов), Узбекистане (+29 процентов) и Турции (+24 процента).

«Если что-то и ясно из этого отчета, так это то, что воздушное сообщение не следует воспринимать как данность», — заявил генеральный директор ACI Europe Оливье Янковек.

Согласно Янковеку, Европа «перенастраивает» свою стратегическую направленность на следующие пять лет с «обновленным акцентом» на конкурентоспособность и сплоченность.

«Так как каждое увеличение прямого воздушного сообщения на 10 процентов приводит к увеличению ВВП на душу населения на 0,5 процента, нет сомнений, что воздушное сообщение является неотъемлемой частью конкурентоспособности — будь то на местном, национальном или европейском уровне — и ключевым фактором сплоченности», — добавил он.

## Афинский аэропорт превышает уровни прямого и хабового сообщения до пандемии

Согласно отчету ACI Europe, Стамбул остается на вершине европейского рейтинга по уровню прямого воздушного сообщения с увеличением на 9 процентов по сравнению с уровнями до пандемии 2019 года.

Наряду со Стамбулом, только следующие аэропорты восстановились и/или превысили свои уровни прямого воздушного сообщения до пандемии (2019 года): Афинский международный аэропорт (+17 процентов), Пальма-де-Майорка (+8 процентов), Дублин (+3 процента), Стамбул-Сабиха Гекчен (+3 процента), Лиссабон (+3 процента) и Рим-Фьюмичино (0 процентов).

Кроме того, в группе нишевых и малых хабов Афины выделяются увеличением хабового сообщения на 38 процентов по сравнению с прошлым годом и на 73 процента по сравнению с уровнями до пандемии (2019 года).

Помимо Афин, только Стамбул-Сабиха Гекчен (+24 процента), Лиссабон (+7 процентов), Дублин (+6 процентов) и Кефлавик (+4 процента) превысили свои уровни хабового сообщения до пандемии (2019 года). Согласно ACI Europe, это отражает как проникновение низкобюджетных авиакомпаний в эти аэропорты, так и динамичность трансатлантического рынка.

Между тем, Франкфурт остается на первом месте в мире по уровню хабового сообщения, несмотря на снижение на 23 процента по сравнению с уровнями до пандемии (2019 года). За немецким хабом следуют Даллас-Форт-Уэрт (-4 процента) и Стамбул, где хабовое сообщение увеличилось на 37 процентов с 2019 года. В целом, уровень хабового сообщения по всей Европе остается на 18 процентов ниже уровня до пандемии (2019 года) в этом году, что значительно уступает прямому сообщению (-8 процентов). Хотя разрыв несколько сократился за последние три года, он остается значительным, указывая на структурное уменьшение хабов и изменение моделей сообщения, отмечает ACI Europe.

«Наши политики должны учитывать несколько факторов, которые будут далее формировать воздушное сообщение в Европе, включая действия по защите климата, технологический прогресс и консолидацию авиакомпаний», — сказал Янковек.

«В частности, в отношении действий по защите климата, у нас нет другого выбора, кроме как двигаться к декарбонизации авиации, одновременно сохраняя социально-экономические выгоды воздушного сообщения. Это потребует дальнейшей гибкости и поддерживающих мер при реализации рамочной программы ЕС «Fit for 55», — заключил генеральный директор ACI Europe.

Члены ACI Europe обеспечивают более 90 процентов коммерческого воздушного трафика в Европе.

Источник: e-news