



Греческий порт Пирей входит в число десяти крупнейших морских центров мира, согласно Xinhua-Baltic Index.



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

Расположенный в афинском метрополитене, Порт Пирей поднялся на восьмое место среди мировых морских центров, согласно последнему отчету Xinhua-Baltic Index.

Порт Пирей поднялся на восьмое место среди мировых морских центров, согласно последнему отчету Xinhua-Baltic Index.

Анализ выделяет ключевую роль региона Афин-Пирей в мировой морской индустрии, обслуживая более 5 500 судов, принадлежащих к самой крупной морской нации в мире, через разветвленную сеть из более чем тысячи офисов.

Xinhua-Baltic Index учитывает разнообразные факторы, распределяя им различные веса: 20% - портовые операции, 50% - офисы и услуги судоходства, 20% - общая деловая среда.

Сингапур остается лидером среди крупнейших морских центров мира в 2023 году, удерживая эту позицию уже десять лет подряд. Лондон, мировой центр морского арбитража и юридических услуг, занимает второе место в четвертый раз подряд. Шанхай, китайский морской центр, остается на третьем месте, за которыми следуют Гонконг и Дубай на пятом месте.

Два самых загруженных порта в Европе, Роттердам и Гамбург, занимают шестое и седьмое места, в то время как Афины/Пирей опередили Нью-Йорк. Топ-10 закрывают порт Нинбо-Жоушань и Нью-Йорк в США.

Различные сегменты Порты Пирей продемонстрировали значительный рост, включая увеличение обработки контейнеров TEU, объем перевозок автотранспорта и обслуживание круизных судов. Председатель Портовой власти Пирея, Ю Цзенганг, выразил признание компании за ее стабильность и преданность стратегическому плану.

Европейский союз выделил финансирование для инфраструктурных улучшений в четырех крупных греческих портах, включая Пирей, Салоники, Ираклион и Игуменитсу. Эти проекты получили одобрение и финансирование из фонда Connecting Europe Facility 2021–2027.

Порт Пирей планирует модернизировать портовую инфраструктуру, предоставляя судам с гибридными двигателями доступ к электроэнергии. Также планируется внедрение цифровых технологий для более точного приема судов по системе Just-in-Time (JIT) и запуск проекта SMILE для устойчивой логистики на основе цифровых данных.

В порту Салоники на севере Греции предусмотрено восстановление минимальных глубин и улучшение инфраструктуры. В порту Игуменитса на северо-западе будет развиваться энергетическая инфраструктура для снижения углеродного следа, включая обеспечение электроэнергией пришвартованных судов.

Порт Ираклион на южном острове Крит улучшит свой контейнерный терминал и предоставит электроэнергию судам с контейнерами, требующими поддержания контролируемой температуры.

Кроме того, порт Александруполиса на северо-востоке будет подвергнут существенным инфраструктурным улучшениям, включая восстановление минимальных глубин в портовом канале, возможность размещения больших военных судов и повышение качества дорожной инфраструктуры.

 Источник: iLoveGreece  Греции, Свадьба, Туризм