



CLIA оценила перспективы устойчивого развития круизного туризма на Миконосе



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

Международная ассоциация круизных линий (CLIA) недавно подтвердила свою сильную приверженность сотрудничеству с популярными круизными направлениями по приоритетным вопросам устойчивого роста и ответственного туризма во время визита на Миконос.

Международная ассоциация круизных линий (CLIA) недавно подтвердила свою сильную приверженность сотрудничеству с популярными круизными направлениями по приоритетным вопросам устойчивого роста и ответственного туризма во время визита на Миконос.

От CLIA остров посетили Мария Делигианни, региональный директор по Восточному Средиземноморью, и Никос Мерцанидис, вице-президент по портам и направлениям. Они встретились с местными властями, чтобы обсудить важные вопросы.

Делигианни и Мерцанидис отметили, что Миконос является круизным направлением мирового значения, популярность которого значительно возросла в последние годы. Основное внимание было уделено совместным действиям, необходимым для максимизации выгод от круизного туризма для острова и продвижения устойчивого роста.

В этом направлении CLIA поддержала местные усилия по внедрению системы управления причалами на Миконосе, чтобы улучшить распределение круизных кораблей по дням и неделям в соответствии с пропускной способностью порта и возможностей острова, что направлено на обеспечение оптимального опыта для пассажиров. Развитие правильной портовой инфраструктуры, операционной среды и устойчивого роста является одним из пяти столпов плана действий CLIA для Греции.

Находясь на Миконосе, представители CLIA встретились с мэром Миконоса Христосом Веронисом, президентом муниципального портового управления Миконоса Афанасиосом Кусатанас-Мегасом и начальником технического отдела, начальником круизного направления и заместителем офицера безопасности портового объекта Николаосом Вардалахосом.

Веронис и Мегас согласились, что круизы являются «очень важным видом туризма» для острова и что Миконос «стремится обслуживать все круизные суда наилучшим образом».

По словам Марии Делигианни из CLIA, круизная индустрия гордится сотрудничеством с властями Миконоса для устойчивого роста круизного сектора.

«Ключевым аспектом является сотрудничество и тщательное управление, чтобы обеспечить бесперебойную работу на уровне порта и направления и защитить впечатления гостей, с большим уважением к местному сообществу», — отметила она.

Экономическое влияние кризисов на мировую и греческую экономику также обсуждалось во время встречи, при этом CLIA объявила, что проводит исследование экономического влияния круизного туризма и оценку круизной активности на Миконосе в сотрудничестве с исследовательским центром Oxford Economics и портом Миконоса.

По данным CLIA, исследование будет завершено к концу 2024 года и, как ожидается, подтвердит значительное местное экономическое влияние круизного туризма, который на национальном уровне поддерживал более 14 300 рабочих мест и внес вклад в 1,4 миллиарда евро в греческую экономику в 2022 году.

«Наше новое исследование о местном экономическом влиянии круизного туризма, с первичной информацией от пассажиров, экипажа, бизнеса и туроператоров, жизненно важно для понимания масштабов экономического воздействия», — сказала Делигианни.

В том же направлении CLIA проинформировала местные власти о шагах, предпринимаемых индустрией для перехода на зеленые технологии, включая разработку решений для подключения к береговой электроэнергии, альтернативные виды топлива и несколько технологий на борту для повышения энергоэффективности, повторного использования, переработки и минимизации отходов.

Источник : e-news

 Источник: iLoveGreece  Греции, Свадьба, Туризм