

На яхте по греческим островам! Попутного ветра, господа!



фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

Возможно, яхта - предмет роскоши. Но вот путешествия на яхте уже несколько лет доступны практически всем гостям Греции! Интервью с директором компании «Ostria Sailing» Антоном Новиковым поможет всем мечтающим о прогулке по морю на яхте получить ответы на вопросы о яхтинге и запланировать, наконец, свой первый чартер! Поверьте, стоимость этого завидного удовольствия вас приятно удивит!

Возможно, яхта - предмет роскоши. Но вот путешествия на яхте уже несколько лет доступны практически всем гостям Греции!

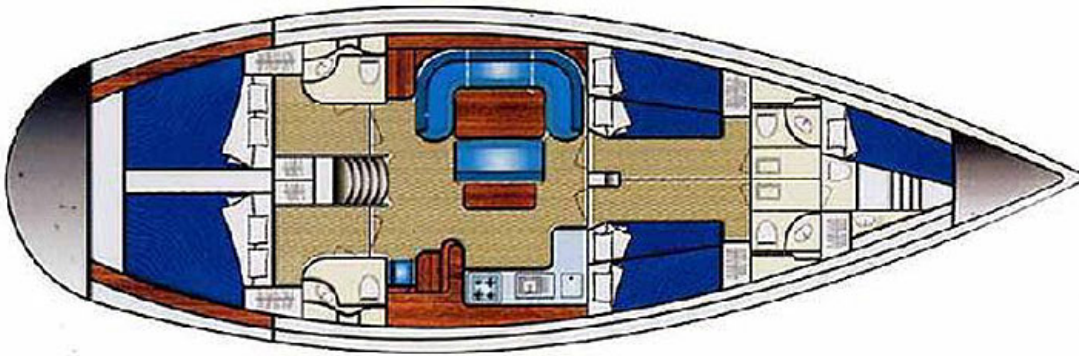
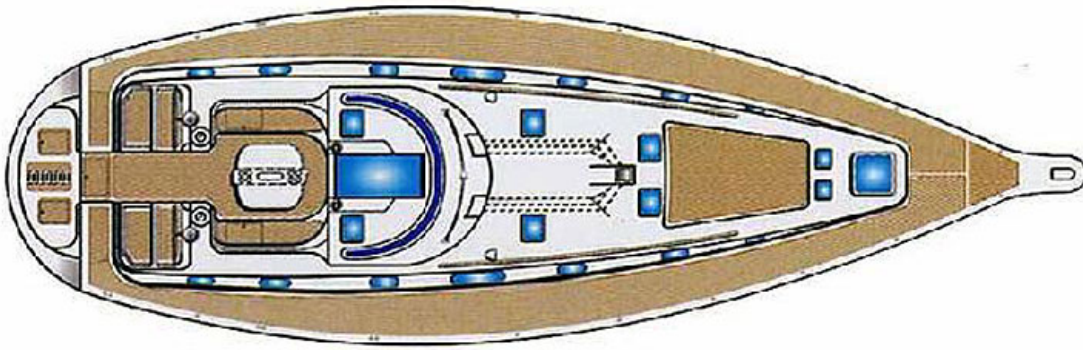
Интервью с директором компании «Ostria Sailing» Антоном Новиковым поможет всем мечтающим о прогулке по морю на яхте получить ответы на вопросы о яхтинге и запланировать, наконец, свой первый чартер! Поверьте, стоимость этого завидного удовольствия вас приятно удивит!



Как вы пришли в яхтенный бизнес?

6 лет назад мой друг, а теперь бизнес - партнер, пригласил меня в Грецию на отдых. Он показал мне потенциал туристической Греции и пригласил стать партнером, открыть брокерскую компанию по аренде яхт. Мы приобрели нашу первую яхту. Выбрали греческий бренд Ocean Star. Верфь Ocean Star в свое время открыл бразилец, приехавший в Грецию делать качественные океанические яхты. Лодки этой верфи, пожалуй, самые устойчивые в мире. Они «тяжелые», надежные, берут тонну воды на борт, качку на них практически не чувствуешь, идешь по морю, как на утюге.





К сожалению, сейчас верфь закрыта, а лодки Ocean Star в хорошем состоянии практически невозможно купить. Поэтому лодки, которыми мы пользуемся, имеют большую ценность для нас и наших клиентов. Катамараны мы тоже купили. Они больше яхт, с двумя просторными корпусами, сеткой – батутом, на которой можно загорать во время хода. Скажем так, фактуры в катамаране не меньше, чем у парусной яхты: фото в Instagram будут великолепными.



Яхтенный бизнес в Греции очень популярен, конкурентов у нас много. Но мы сразу четко обозначили наши преимущества: идеальный сервис во время чартера, русскоговорящая команда и капитан, шкипера – гиды, лодки - в идеальном рабочем состоянии, выход из порта в любой день недели. Например, постельное белье стираем с дорогим порошком сами, в домашних условиях, а не сдаем в химчистки. Братья по цеху по началу смеялись над нами, говорили, вы еще ковры постелите. А мы отвечали: надо будет, постелем!

Когда вы идете по морю, не только пейзажи, но и яхта должна быть идеальной! Стоит ли говорить, что такое отношение к делу помогает нам сохранять отличные отношения с клиентами, которые всегда к нам возвращаются.

Какие средства водного транспорта вы рекомендуете арендовать новичкам?



Яхту или катер. Чтобы знакомство с яхтингом было классическим. А потом, я вас уверяю, вы уже не остановитесь и, определенно, дойдете и до катамарана. Катер от яхты отличается тем, что идет быстрее и он без парусов. Яхта, в свою очередь, бывает моторной, парусной и моторно – парусной. Оптимальный вариант – последний: надежно и зрелищно.

Я хочу предупредить всех новичков, яхта – не автомобиль и не самолет. На воде мы все зависим вовсе не от качества и класса средства передвижения, а от стихии! Море непредсказуемо! Поэтому новичкам однозначно выходить в море с командой, но никак не самим, без капитана.

Мы, кстати, не сдаем в аренду без команды наши лодки. Это чревато. Пусть даже лодки застрахованы, причиненный ущерб может быть непоправимым. Представьте, вам возвращают сломанную лодку, а завтра вам на этой лодке выходить в море с клиентами, которые еще 3 месяца назад внесли за чартер 100% предоплату!

Что такое чартер?

Это семидневное путешествие на яхте, включая день выхода из порта и день прибытия в порт.

Традиционно все чартеры стартуют в субботу и возвращаются в пятницу. Это и есть один чартер. Если вы будете путешествовать 14 дней, то это два чартера.

Правила многих брокеров таковы: если вы идете по маршруту 9-10 дней, все равно заплатите как за 2 чартера. Мы, как молодая компания, так не делаем. Разбиваем стоимость по дням и наш клиент оплачивает только те дни, которые провел на судне в море.

Как формируется стоимость одного чартера?

В стоимость входит: аренда судна, гонорар команды, одна мойка (150 евро), топливо (зависит от маршрута) и парковки на островах (3-5 евро/сутки). Чаевые – на усмотрение клиента.

Есть ли малобюджетные маршруты, например за 100 евро?

Да, есть такие. Вот, к примеру, популярный в нашей компании маршрут, который любят заказывать туристы, отдыхающие в отелях Афинской Ривьеры. В любой день недели (если погода позволяет) выход из порта Alimos на 8 - местной яхте (4 каюты) в 9 утра и прибытие в порт в этот же день до 22.00. В программе 2 острова: фисташковый остров Эгина (прогулка, шопинг, обед в таверне) и необитаемый остров Мони (купание в бирюзовой воде, павлины и олени в естественной среде обитания). **Стоимость 800 евро, то есть по 100 евро с человека.**



Каковы правила поведения в море, и на сколько строго их надо соблюдать?

Правило одно – слушаться во всем капитана. И лучше лишний раз переспросить, если вы задумали самостоятельность на судне. Ну и прислушиваться к рекомендациям команды, поскольку ребята всегда подскажут хорошую таверну или Spa на любом острове, а также помогут получить хорошие скидки в заведениях.

Может ли яхта перевернуться?



Да, может. Но яхта за счет килей встанет на место. Ведь яхты, как неваляшки. А вот катамаран – нет, не вернется. У катамарана тоже есть небольшой киль. Однако, если катамаран перевернулся, то на место он не встанет никогда. Я, конечно, такого ни разу не видел на практике. Но в теории моряки знают, что это возможно.

Пусть некоторые вещи остаются только в теории (смеется)!

В какие месяцы лучше всего путешествовать по греческим островам?



Яхтенный сезон длится с апреля по октябрь. Цены формируются по нарастающей и ниспадающей, соответственно: дешевле всего в апреле и октябре, дороже – в августе и сентябре. Но не забывайте и про ноябрь. Чаще всего в ноябре мы выходим в море с учениками, чтобы тренировать их перед сдачей экзамена. Так как ученик все равно платит за 2 недели в море, то он может предложить друзьям присоединиться, разделив стоимость.

Море в ноябре, особенно на юге Греции, вполне теплое, можно купаться и загорать. А вот в июле прогулка по острову в 40- градусную жару может быть дискомфортной.

Как правильно составить программу путешествия по морю?



Путешествие на яхте – это заранее подготовленный маршрут. Его можно согласовать с клиентом за год или за месяц до выхода из порта. Но я вас уверяю, погода все равно внесет коррективы. Это море. Здесь может всё кардинально поменяться за несколько часов. Так что важный навык любого капитана – суметь экстренно изменить маршрут, чтобы все были в безопасности и при этом увидели и посетили много красивых мест во время путешествия.

Однажды у меня так было: запланировали Санторини, погода испортилась, я повел клиентов по предложенным мною бухтам и островам. Людям так понравилось, что на следующий год они приехали в Грецию и взяли чартер по уже пройденному маршруту.

Какие маршруты греческой акватории Вы рекомендуете?

Саронический залив. Небольшие переходы от острова к острову по 2-3 часа.

Пока идем, видим уютные марины, красивые бухты с бирюзовой водой, невероятные ландшафты, диких животных, белоснежные пляжи, гору, как будто подстриженные под машинку, русские военные бухты, памятники архитектуры, красивые смотровые площадки на островах, катание на лошадях и осликах и, конечно же, посещаем знаменитые таверны.



Одна из моих любимых предлагает свежие устрицы. Здесь дюжина устриц стоит 9 евро. Клиенты всегда в восторге от этого места.



Кстати, пока идем к острову, можем и тунца поймать. Потом отдаем в таверну – нам рыбу жарят к обеду. Мое любимое место – Монемвасия. Старинный греческий город на полуострове. Там есть марина, где можно плавать вместе с морскими черепахами.



Кикладские острова: знаменитые Санторини и Миконос, в первую очередь. Туристы просят в основном именно их. Но я всегда пытаюсь отговорить и показать не менее прекрасные локации на островах Кикладского архипелага. Если это не ваша заветная мечта – прийти на Санторини по морю – то лучше обратите внимание на ухоженный Парос и невероятный Иос с портом внутри острова и вулканом на нем. На Иосе есть бухта с белоснежным песком и черными, нависающими над пляжем скалами. Можно сделать классные фотографии.



Ну и, конечно же, Пелопоннес. Путешествие вдоль полуострова может шокировать вас красотой и разнообразием местности.

Чем Греция интереснее стран – соседей, в которых яхтинг не менее развит?

Греция - интереснейшая страна в плане яхтенного дела: здесь 241 обитаемый и около 6000 необитаемых островов разных размеров. Вы всю жизнь можете выходить в море и каждый раз находить неизведанные удивительные локации. В Греции можно реализовать любой вид морского отдыха: экстрим в открытом море или спокойную прогулку на яхте между небольшими островами.

В Хорватии, например, 2000 островов. Но они на столько близко друг к другу расположены, что переходы будут короткими и открытым морем насладиться не получится.

В Греции низкий ценник. Потому что очень много брокеров на рынке, конкуренция большая. Сервисное обслуживание дешевле. Парковки на ночь дешевле. В той же Хорватии парковка на ночь может стоить 150 евро, а у нас на большинстве островов – 5 евро.

Во сколько обходится собственнику его яхта?

Яхта 50 футов обходится в 15 000 евро в год приблизительно. Это сервис и налоговые платежи. Катамаран будет обходиться дороже.

Шторм, который запомнился?



Это было как в фильмах ужасов показывают: мы шли ночью с острова Санторини в Афины. Была гроза, сильный ветер, высокие волны. Сутки идти. Днем все было прекрасно с погодой, а ночью началось! Я, как капитан, слежу за высотой волн, идущих на нас. В определенный момент я вижу боковую большую волну и кричу моим ребятам: «Держитесь!» Волна захлестнула нас. Я оправился, оборачиваюсь и не вижу одного из моих ребят на палубе! Знаете, какая первая ужасная мысль пришла мне в голову? Что я скажу его жене!

На море, если человек падает за борт, надо сразу координаты отмечать, потому что моментально теряем человека из виду. Эта история закончилась хорошо, мой матрос, как оказалось, сразу после удара волны отлучился в туалет, поэтому я его и не увидел. Но жуткие воспоминания об этом переходе я храню до сих пор.

Назовите удобные марины греческой столицы?

В Афинах катастрофически не хватает марин! Мы работаем в Alimos. Но я знаю, что Alimos выставлен государством на продажу, так что совсем скоро в порту Alimos начнется реконструкция. Flisvos марина – отличная, но дорогая. Ждем который год марину проекта [The Hellinikon...](#)

А ведь марины Афинам так нужны! Именно из Афин на сегодняшний день иностранным туристам удобнее всего отправляться в путешествия на яхте: международный аэропорт всего в 30 минутах езды от города. В заключение хочу порекомендовать всем гостям отелей Афинской Ривьеры выйти в море хотя бы на 1 день! Ведь Греция – это море, а море – это и есть Греция!..



📍 Источник: iLoveGreece 📌 Греции, Свадьба, Туризм