Экология

09.09.2026 18:01:11, Мэри Авдалян

Греция меняет якоря на экологичные причалы, чтобы спасти подводные луга

фото : Manwlis \ Nemo enim ipsam voluptatem

В бухте Порто-Рафти неподалёку от Афин водолазы устанавливают на морском дне конструкции, которые должны решить проблему, десятилетиями остававшуюся почти незаметной для отдыхающих: гибель посидонии — морской травы, которую всё чаще называют одним из главных природных союзников Средиземноморья в борьбе с изменением климата.

В бухте Порто-Рафти неподалёку от Афин водолазы устанавливают на морском дне конструкции, которые должны решить проблему, десятилетиями остававшуюся почти незаметной для отдыхающих: гибель посидонии — морской травы, которую всё чаще называют одним из главных природных союзников Средиземноморья в борьбе с изменением климата.

Посидония (Posidonia oceanica) образует плотные подводные луга, которые накапливают углерод в своих корневищах, насыщают воду кислородом, фильтруют её и служат домом для десятков видов морских обитателей. Европейский союз относит эти заросли к приоритетным местообитаниям. Но именно там, где посидония растёт особенно густо — в удобных для стоянки прибрежных бухтах, — она страдает сильнее всего: обычный якорь, брошенный на дно и вытащенный обратно, вырывает с корнем то, что растёт десятилетиями, а иногда и столетиями.

Решение, которое сейчас тестирует греческое министерство торгового флота, выглядит просто, но требует ювелирной работы под водой. Дайвер с помощью специального бура высверливает в грунте отверстие глубиной около трёх метров, после чего в него устанавливается экологический якорь с двумя симметричными «плавниками». Конструкцию поднимают вверх, чтобы она плотно зафиксировалась в грунте, а затем крепят к ней цепь и буй. В результате яхта или катер швартуются не к брошенному на дно якорю, а к буйку — быстро, надёжно и без единого контакта с морской травой.

По словам генерального секретаря министерства Эвангелоса Кириазопулоса, конечная цель — создать национальную сеть таких причалов вдоль всего побережья страны, протяжённость которого превышает 13 тысяч километров, причём порядка 70% этой береговой линии покрыто именно лугами посидонии. Пока в Греции установлено около 40 экологических якорных стоянок, в основном в морских парках Ионического моря и у острова Алонисос — и работа над расширением сети продолжается.

Учёные напоминают, что ставки высоки. «Посидония — один из наших главных союзников в борьбе с изменением климата», — говорит Мария Саломиди, исследовательница Греческого центра морских исследований (HCMR). Экологи, работающие на воде, подтверждают масштаб проблемы на практике: по словам Рули Приньянаки, дайвера и участницы неправительственной организации Aegean Rebreath, якоря нередко можно увидеть лежащими прямо на подводных лугах — там, где им совсем не место. Греческая государственная организация по вопросам окружающей среды и изменения климата (ОФИПЕКА) называет постановку на обычный якорь одной из главных угроз для этих экосистем.

Пока экологичные причалы остаются скорее исключением, чем правилом, — по мнению специалистов, для по-настоящему заметного эффекта требуется не только расширение сети буёв, но и более жёсткое правовое регулирование, особенно в туристических районах с интенсивным судоходством летом. Тем не менее сам факт, что министерство торгового флота выбрало именно этот путь — не запрет на стоянку, а замену её механики, — говорит о том, что баланс между массовым яхтингом и сохранением моря в Греции пытаются искать не через ограничения, а через инженерные решения.

Источник:iLoveGreeceГреции, Свадьба, Туризм